

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОЛУПРИЦЕПОВ ORTHAUS

**ВНИМАНИЕ! Обслуживание подвески и осей
производить согласно требованиям производителя**

	Каждые 30000км	Каждые 75 000 км	Каждые 150 000 км	Перед каждым рейсом
	Каждые 3 месяца	Каждые 6 месяцев	Каждые 12 месяцев	
Осмотр ступицы на предмет вытекания смазки, проверка на люфт ступичного подшипника		x		
Проверка направляющих тормозного суппорта: проверка на свободное перемещение.		x		
Проверка всех резиновых пыльников и манжет на целостность.			x	
Проверка толщины тормозных колодок.	x			
Проверка тормозных дисков на трещины.		x		
Визуальный осмотр состояния подвески- затяжка болтов, наличие повреждений и т.д.	x			
Проверка амортизаторов и сайлентблоков подвески.		x		
Визуальный осмотр и проверка колесных гаек, давления в колесах, исправности основного и вспомогательного освещения. Проверка наличия смазки на ССУ.				x
Капитальная проверка всех систем -тормоза, пневматическая система, покрышки и т.д.			x	
Капитальная проверка всех электрических систем и систем безопасности.			x	

Производитель / характеристики	SAF	BPW
Толщина новых тормозных дисков	45 мм	
Минимально допустимая толщина тормозных дисков	37 мм	
Минимальная толщина тормозных колодок	10 мм	19 мм
Момент затяжки гайки 3d сайлентблока (болт крепления полуоси к кронштейну рамы)	400Nm +120°	650 Nm
	НЕ допускается повторное использование болта и гайки 3d сайлентблока после ее демонтажа. (для капитального ремонта подвески и замены сайлентблоков)	
Давление в колесах	9 Bar/130 Pci	
Момент затяжки колесных гаек	600 Н*м	